



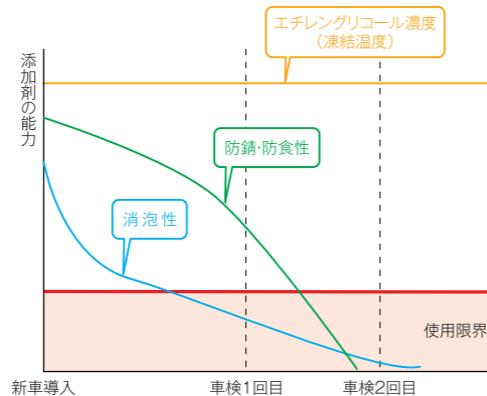
## CLB クーラントブースター

### 冷却水性能復活剤

冷却水の防錆・防食・消泡性能を復活させ、冷却水の寿命を延長する添加剤です。交換作業に伴う廃冷却水の排出を抑制でき、エア抜きなど困難で時間のかかる作業も省略できます。  
添加量：冷却水に対して本品が2~4%になるように使用



### 冷却水の性能低下イメージ



冷却水の性能は一般的に①凍結防止性能②防錆・防食性能③消泡性能とに分けられます。グラフのように②防錆・防食性能と③消泡性能は徐々に低下してきますが、①凍結防止性能は漏れ等による水の補充がなければほとんど変化しません。  
クーラントブースターは②防錆・防食性能と③消泡性能を新品同等に戻すことで冷却水の性能を復活させます。

※グラフはイメージです。

品番	本体価格	容量	入数
R141	2,160円(税抜)/本	200mL	24
R146	54,000円(税抜)	5L	1

### クーラントブースターQ&A

Q.クーラントブースターをリザーブタンクから添加してもいい?

A.問題ありません。頻りに使用する車両であれば約1週間、通常使用でも半月程度で行き渡り、本来の効果を発揮します。

Q.ラジエーターストップリーク(RSL・RSL-2)との併用は?

A.問題ありません。セメントタイプの漏れ止め剤との併用はできません。

Q.冷却水の性能低下は色で判断できますか?

A.冷却経路に使用される材料は鉄からアルミ等に変わっているため、以前のような赤錆による冷却水の色の変化はほとんどありません。ですから色で判断はできません。

## RSL ラジエーターストップリーク

### ラジエーター水漏れ防止剤

ラジエーターの水漏れを素早く止める水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。  
添加量：冷却液容量に対して2.5~5%  
(普通車1本、軽自動車は1/2本使用が目安)  
使用不可車種：欧州車全般、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタセンチュリーVG2#~VG4#、2輪車の一部、燃料電池車の全車種)



品番	本体価格	容量	入数
R211	1,560円(税抜)/本	150mL	12

## RSL-2 ラジエーターストップリーク2

### 大型車用ラジエーター水漏れ防止剤

冷却液が20L以上の大型車両向けの水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。  
添加量：冷却液容量に対して、大型自動車は0.5~1.5%(20~50Lに対して1本)、建設機械は0.5~0.7%(40~50Lに対して1本)  
使用不可車種：冷却系統にフィルター装着車両(バス等のヒーター装着車、建設機械・産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	入数
R212	2,640円(税抜)/本	280mL	12

## AT-P ATプラス

### 変速フィーリング向上剤

ATFに添加することでトルク伝達率を向上させます。走行に伴うATFの摩擦係数低下による走行フィーリングの悪化を改善するとともに優れた消泡効果で油温上昇を抑制します。また、AT内部の汚れを凝集させていくことで油圧経路内の詰まりを予防します。  
添加量：オイル量の4~8Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
G162	5,280円(税抜)/本	150mL	12

## MPS ミッションパワーシールド

### ミッションオイル等の漏れ防止剤

パワーステアリング・AT・CVT・MT・デファレンシャルのゴムシール部からのオイル漏れ・にじみを防止する添加剤です。超高粘度指数ポリマーの効果で、ATF・CVTFの粘度を回復・最適化します。また、パワーステアリングやAT・CVTに要求されるキャビテーションの防止や耐摩耗性向上のほか、金属ベルト式CVTの伝達効率を向上できます。湿式クラッチを使用する2輪車のエンジンオイルの漏れ止めにも使用できます。  
添加量：対象フルード/オイル量の5%



品番	本体価格	容量	入数
G133	4,800円(税抜)/本	350mL	12

## RF ラジエーターフラッシュ

### 速効性ラジエーター洗浄剤

ラジエーター内の水アカ等を溶解・除去する洗浄剤です。ラジエーターの素材(鉄・アルミ・真鍮など)を問わず使用できます。  
添加量：冷却水量5~10Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
R120	1,560円(税抜)/本	500mL	24

## MG5-T マジックファイブ

### ギヤーオイル用添加剤

ギヤーオイルの耐摩耗性・耐荷重性能を向上させ、ギヤーの摩耗・破損を防止する添加剤です。また、LSDのチャタリング音(バキバキ音)を防止する効果もあります。さらに、GL-3→GL-4、GL-4→GL-5のようにオイルの性能をワンランクアップさせます。  
添加量：オイル量の10%



品番	本体価格	容量	入数
G120	2,880円(税抜)/本	150mL	24

## 症状と対応商品

	症状	対応商品	使用方法
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジン内部をクリーンに保ちたい。</li> <li>●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる。</li> <li>●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている。</li> <li>●エンジン性能を維持して少しでも燃費を向上したい。</li> <li>●突然のトラブル(焼きつきや可変バルブの作動不良)を防止したい。</li> <li>●愛車の修理コストをかけずに新車の状態で長く乗りたい。</li> </ul>	<p><b>スーパーフォアピークル・シナジ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6Lに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●クランクシャフトのフロントシール、リヤシール、エンジン廻りからオイルがにじんでいる</li> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)</li> <li>●最近、トルク感やパワーがなくなった</li> </ul>	<p><b>エンジンパワーシールド</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6Lに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●新車時のトルク感やパワーを取り戻したい</li> <li>●低粘度油指定車のため粘度を上げられないが、必要箇所の油膜を厚くしたい</li> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)</li> </ul>	<p><b>クイック・リフレッシュ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6Lに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジン内部をクリーンに保ちたい</li> <li>●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる</li> <li>●エンジン内部がカーボンやスラッジで汚れている</li> <li>●フラッシング等の手間を省き、走りながらエンジン内部をきれいになりたい</li> </ul>	<p><b>eクリーンプラス</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイル2.5~6Lに1本の割合で使用</li> <li>●使用前に良く振り、エンジンオイルに予め混ぜるか、オイル注入口より入れる</li> <li>※次回オイル交換時にはオイルエレメントを交換する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジンオイルが減ってしまう</li> <li>●最近、トルク感やパワーがなくなった</li> <li>●圧縮圧力不足でエンジンが掛かりづらい</li> <li>●エンジンのメカニズムが気になる</li> </ul>	<p><b>スーパーフォアディーゼル</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6Lに1本の割合で使用(ターボ車は5%以内)</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
駆動系	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ATの変速フィーリングが悪くなってきた</li> <li>●発進時のトルク感が薄くなってきた。</li> <li>●変速時のタイムラグや滑り感が気になる</li> <li>●ATF交換はしたが、さらに変速フィーリングを良くしたい</li> <li>●汚れによるAT内の詰まりのトラブルを予防したい</li> </ul>	<p><b>ATプラス</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ATF容量4~8Lに対し、1本をレベルゲージ部またはオイルフィラーより注入する</li> <li>・10~15分走行後、ATFの油量を確認する</li> <li>※CVTには使用不可</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●パワステギヤボックスからオイルがにじんでいる。</li> <li>●パワステのポンプから異音が出る。</li> <li>●マニュアルミッション・デフのシール部からオイルのもれ、にじみがある。</li> <li>●パワステのリザーブタンクのオイルが減っている。</li> <li>●パワステのリザーブタンクよりオイルが吹き出している。</li> <li>●AT/CVTからATF/CVTFがにじんでいる。</li> <li>●AT/CVT機構のトラブルを防いで長く乗りたい。</li> </ul>	<p><b>ミッションパワーシールド</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対象フルード/オイルに5%添加する。</li> <li>●添加の際は必ず油量を確認する。</li> <li>※漏れやにじみには、添加後300kmまたは10時間程度の運転で徐々に効果が現れます。</li> </ul>
燃料系	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃費が悪くなってきた。(走行距離過多、トロトロ走行)</li> <li>●始動性が悪く、アイドリングが不安定。</li> <li>●エンジンのフケが悪い、または息つき、ノッキングをする。</li> <li>●加速が悪い、パワーが落ちている。</li> <li>●黒煙やCO、HCなど排出ガス値が高い。</li> <li>●長期間使わない時の燃料腐食とタンク内上部の錆が心配だ。</li> </ul>	<p><b>フューエルワン</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料約20~60Lに1本の割合で燃料タンクに注入する。初めて使用する場合は走行距離が長い車両は2回連続して使用する。</li> <li>・継続的な効果を保つには4,000km走行ごとに使用する。</li> <li>・燃料が20L未満の場合は1%を超えないように添加する。</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料ライン系にたまる汚れを予防したい。</li> <li>●EGR系やDPF、インマニなどに大量にたまるススを予防したい。</li> <li>●燃料ポンプやサプラインポンプ、インジェクターなどの摩耗によるトラブルを予防したい。</li> </ul>	<p><b>フューエルツー</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料約20~60Lに1本の割合で燃料タンクに注入する。</li> <li>※スス低減の効果は200Lに1本でも大幅な低減効果が見込めます。</li> </ul>

※御使用前に必ず商品の使用上の注意を確認してください。

**RP-C** ラスベネC

**業務用浸透防錆潤滑剤**

強力な浸透力と防錆性を有するフッ素化合物配合の浸透防錆潤滑剤。水置換性を有し水に濡れた状態でも効果を発揮します。噴射剤にCO<sub>2</sub>を使用して内容量を極限まで増大した業務用タイプで、遠距離や狭い場所にも容易に噴射できます。また、360度全ての傾きで噴射可能な特殊バルブと折りたたみ式ノズルの採用で、最後まで快適に使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
A122	2,640円(税抜)/本	350mL	12



原液を直接必要箇所に噴射する直噴タイプ

余熱の残るネジの緩めにも原液だから効果的

**RP-M** ラスベネ ミニ

**コンパクトサイズ浸透潤滑剤**

ラスベネ業務用と同じ原液を使用した、携帯性や狭い箇所での作業性に優れたサイズの高性能浸透防錆潤滑剤です。霧状タイプで少量噴射のコントロール性に優れています。また、ラスベネ業務用と同様特殊バルブ採用で360度噴射も可能です。

品番	本体価格	容量	入数
A123	1,580円(税抜)/本	180mL	12



少量噴射のコントロール性に優れた霧状タイプ

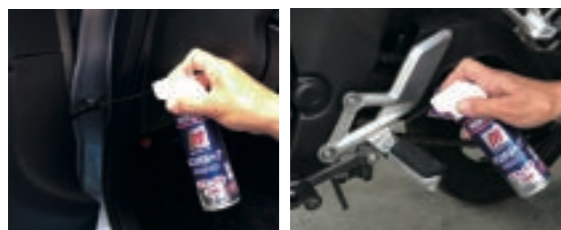
狭い箇所でも使いやすい

**MTL** メンテルーブ

**多目的防錆・潤滑スプレー**

100%化学合成オイルをベースにフッ素化合物や潤滑性向上剤を配合した潤滑性・防錆性・浸透性・水置換性・低温特性に優れた多目的防錆・潤滑スプレーです。各種機械装置のケーブル・ワイヤー・チェーン・ベアリング・ローラー軸部・ギヤーなどの部品を、摩耗・破損・錆から長期間護ります。

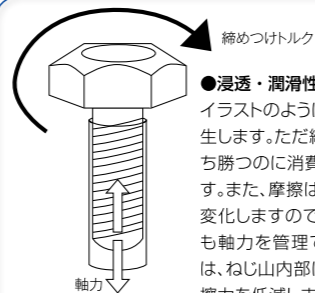
品番	本体価格	容量	入数
A334	2,160円(税抜)/本	220mL	12



ドアヒンジなどプレートの隙間に浸透して潤滑

稼働部分の潤滑性を向上し作動をスムーズに

**RP-C** ここが違う



●浸透・潤滑性

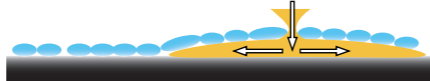
イラストのようにボルトとナットを締めると、「軸力」が発生します。ただ締め付けトルクは、その大半が摩擦に打ち勝つのに消費され、軸力になるのはほんの一部分です。また、摩擦は座面やねじ山の状態によっても大きく変化しますので、締め付けトルクを管理しても、必ずしも軸力を管理できることにはつながりません。RP-Cは、ねじ山内部にも深く浸透し、優れた潤滑性により摩擦力を低減しますので、締め付けトルクを効率よく軸力にできるだけでなく、軸力の安定性も向上させます。

●防錆性

高精度で組み立てられた部品でも少量の水分ですぐに錆が発生します。RP-Cは長期にわたり錆を防ぎスムーズな作動を維持する高い防錆性を実現しました。塩水噴霧試験(JIS K2246) 120時間 A級

●水置換性

水と油は互いに弾き合うため水に濡れた状態では一般的な浸透剤では効果が発揮されません。RP-Cは塗布面が濡れている状態でも塗布面と水との間に浸透し、水置換(水と置き換わる)して効果を発揮します。



**RP-L** ラスベネ

**低臭性浸透潤滑剤**

強力な浸透力を有する浸透防錆潤滑剤。低臭性のため室内での作業や日用品への使用に適しています。噴射剤にLPGを使用した広い面にも塗布しやすい霧状タイプです。

品番	本体価格	容量	入数
A120	2,160円(税抜)/本	420mL	24



防錆目的で均一に広範囲に噴霧できる霧状タイプ

ボルト・ナットの緩めに

**VG** ブイジーグリース

**特殊リチウム系グリーススプレー**

特殊リチウム系増ちょう剤により、防錆性・極圧性・耐摩耗性・耐塩水性に優れます。一方で、特殊製法のため浸透性が高く、潤滑性にも優れます。水置換性を有し、水にぬれた状態でも効果を発揮します。ジョイント部やヒンジ、リンク部の軸受けに使用でき、長期の防錆潤滑に優れます。(使用温度範囲:-30~200℃)

品番	本体価格	容量	入数
A160	2,280円(税抜)/本	300mL	12



**SPG** スプレーグリース

**リチウム系グリーススプレー**

リチウム系グリースのスプレーで、付着性に優れているのでスプレー箇所をしっかり付着します。耐摩耗性・耐水性が良く各種機械の摺動部や各種リンク部、ドアヒンジなどの潤滑に優れます。また、ベアリングのグリースとしても使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
A161	1,920円(税抜)/本	300mL	12



**FSO** フッ素オイル105

**超潤滑・多目的スプレー**

耐荷重性、耐熱性、低摩擦性、撥水・撥油性に優れた素材「フッ素オイル」をエアゾールにしました。他の素材を侵さず、溶剤・薬品などにも侵されず、長期間効果が持続します。ガラス・ゴム・樹脂類の潤滑や本革製品の保護・艶出しに最適です。

品番	本体価格	容量	入数
A105	4,800円(税抜)/本	110g	12



ランチャンネルの潤滑を良くし、ビビリ音を防止

レザーシートの艶出しに最適

**SL** シリコンシリカコート

**シリコン系潤滑スプレー**

樹脂やゴム及び金属部品の保護艶出し・滑走・潤滑・撥水・離型性に優れた効果を発揮するシリコンオイル潤滑スプレーです。無色・無臭でFDA規格にも適合しているため食品工場でも使用できます。(食品に直接触れる部分には使用しないでください)※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書に従って作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)

品番	本体価格	容量	入数
A230	2,160円(税抜)/本	420mL	24



**CHL** チェーンlub

**浸透性チェーン用防錆潤滑剤**

フッ素樹脂配合で、自転車やバイクをはじめ各種チェーンに求められる性能を高次元で実現した、ハーフウェットタイプのシールチェーン対応チェーン用防錆潤滑剤です。薄いクリアな被膜なのでカラーチェーンにも使用でき、砂や埃等が付着しにくい特性を持っています。また、水置換性を有しているため金属表面に付着している湿気を追い出し、防錆・潤滑被膜を形成します。

品番	本体価格	容量	入数
A310	2,160円(税抜)/本	180mL	12



薄い被膜がフリクションを低減。強い付着性でロングライドにも対応

クリアな薄い被膜で汚れがつきにくい

**VT-A** ビスタック

**水に強い高粘着潤滑スプレー**

特殊ポリマーの働きにより、付着性が非常に強く飛散しにくい高粘着潤滑スプレーです。油膜が切れにくく少量の塗布で有効に作用し、水・蒸気等で流れにくいため車のシャシー廻りのような水のかかる箇所の潤滑に優れています。また、無溶剤の為ゴムや樹脂にも安心して使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
A131	3,300円(税抜)/本	420mL	12



**VD** バイダストライ

**フッ素樹脂系乾性潤滑剤**

超微粒子のフッ素樹脂を使用した乾性潤滑剤。化学的安定性に非常に優れ、極低温から260℃にいたる多様な環境条件で潤滑性を発揮し、特に油脂・ホコリを嫌う箇所の潤滑に最適です。潤滑面の微細な凹凸に入り込んで摩擦を低減させるだけでなく、摺動状態を滑らかにするため、スティックスリップ状態を抑制しファンベルトの鳴き止めに効果を発揮します。

品番	本体価格	容量	入数
A211	5,520円(税抜)/本	200mL	12



ファンベルトの鳴き止めに効果を発揮

**記載法令に関して**

●FDA21CFRとは?

FDA(U.S.Food and Drug Administration : 米国食品医薬局)により、食品工場用潤滑剤は「食品と偶発的に接触する可能性のある箇所で使用が認められている潤滑剤」と定義され、FDA21CFRに適合することが必要となっています。FDA21CFRには許容される潤滑剤の成分、添加率までが規定されています。

**CHG** チェーンガード

**フッ素樹脂配合高性能チェーングリース**

フッ素樹脂を配合したシールチェーン対応チェーングリースです。優れた潤滑性・耐摩耗性・耐水性・耐熱性を持ち、長時間潤滑性能を発揮します。※密着性を高める為、スプレー後、冬期で30分・夏期で10分程度経過してから走行してください

品番	本体価格	容量	入数
A270	2,040円(税抜)/本	220mL	12



チェーン全体をコーティング

**MC** モリコンパウンド

**二硫化モリブデンスプレー**

二硫化モリブデンをペースト状にしたスプレーで、金属によく吸着し表面の微細な凹凸を埋めて平滑にする為、優れた耐荷重性能と耐摩耗性を発揮します。また、組付け時に各接触部分に使用すると初期摩耗を抑えトラブルを防止します。

品番	本体価格	容量	入数
A150	3,480円(税抜)/本	300mL	12



**BC-SJ** ブレーキ&パーツクリーナー ストロングジャンボ

**中乾性・強力洗浄タイプのジャンボ缶**

ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄脱脂に効果を発揮します。特にブレーキフルードを容易に溶解するのでブレーキ周りの洗浄を中心とする各種洗浄に有効です。また、ジャンボ缶で内容量が多いので、1本で多くのパーツを洗浄できるので作業性に優れます。  
 ※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。  
 ※火気付近では使用しないでください。  
 ※有機溶剤中毒予防規則非該当品

品番	本体価格	容量	入数
A183	1,800円(税抜) / 本	840mL	30



**BC-2** ビーシー2 強力脱脂洗浄剤

**第2石油類、遅乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー**

消防法危険物第4類第2石油類で、市販されている多くのブレーキ&パーツクリーナー(第1石油類)より引火性が低く、比較的毒性の少ない溶剤を使用した化学洗浄剤です。ゆっくと揮発するため、グリス・ガム状汚れなど、じっくり汚れを落としたいときに最適です。逆さでも使用できます。  
 ※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。  
 ※火気付近では使用しないでください。  
 労働安全衛生法第57条・有機溶剤中毒予防規則非該当品

品番	本体価格	容量	入数
A182	2,160円(税抜) / 本	480mL	24



**CHA-C** チェーンクリーナー

**非乾燥タイプ生分解性洗浄スプレー**

各種チェーンやパーツ類の頑固な油・グリス汚れを落とす非乾燥性の洗浄剤で、生分解性試験で約80%と非常に高い生分解度を示す環境に優しい洗浄剤です。非乾燥性なので少ない量で洗浄でき、防錆剤の配合により洗浄後の錆の発生を抑えます。また、ゴムを傷めないでチェーンにも安心して使用できます。  
 PPTR法非該当品

品番	本体価格	容量	入数
A179	1,980円(税抜) / 本	330mL	12



チェーンの洗浄に  
ボディに付着したピンチの除去もできます

**FMC** フォーミングマルチクリーナー

**水なし簡単洗浄剤**

素材や人、環境に優しい弱アルカリ水溶性ノンシリコンの多目的泡状簡単仕上げ洗浄剤で、窓ガラス・ミラーの洗浄や樹脂・塗装面の汚れ除去などに最適です。マットな塗装面での使用も可能。スプレー後に水洗い、すすぎなどすることなく拭きあげるだけでスッキリと仕上がります。  
 自転車・オートバイ等のフレームの洗浄だけでなく、チェーンの専用洗浄剤による洗浄後の洗い出し、すすぎに適しています。

品番	本体価格	容量	入数
A402	1,560円(税抜) / 本	380mL	12



**BC-8** ブレーキ&パーツクリーナー 8

**中乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー**

ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄脱脂に効果を発揮します。特にブレーキフルードを容易に溶解するのでブレーキ周りの洗浄を中心とする各種洗浄に有効です。折り畳み式2wayノズルなのでバルブの保護性が高く、作業性にも優れます。  
 ※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。  
 ※火気付近では使用しないでください。  
 ※有機溶剤中毒予防規則非該当品

品番	本体価格	容量	入数
A188	1,700円(税抜) / 本	650mL	30



**BC-9** ブレーキ&パーツクリーナー 9

**速乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー**

ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄脱脂に効果を発揮します。特にゴム・プラスチックに対して影響が少ないので、電子部品等の脱脂洗浄にも有効です。折り畳み式2wayノズルなのでバルブの保護性が高く、作業性にも優れます。  
 ※ゴム、プラスチック、塗装面の場合、予め目立たない場所でテストしてから使用してください。  
 ※火気付近では使用しないでください。  
 ※有機溶剤中毒予防規則非該当品

品番	本体価格	容量	入数
A189	1,700円(税抜) / 本	650mL	30



**CC-A** キャブレタークリーナー

**速効型キャブレター洗浄スプレー**

強力な洗浄成分の効果で、キャブレターを分解せずに迅速に内部のスラッジを取り除きます。エアクリナーを外し、エンジンを始動して回転数を上下させながらキャブレターに直接スプレーして使用できます。エンジンコンディショナーとの併用でさらに効果を発揮します。  
 ※電子燃料噴射装置車・ロータリー車・ディーゼル車・2サイクル車には使用しないでください。(分解洗浄は可)  
 ※塗装面やゴム・プラスチック部品にはかけないでください。

品番	本体価格	容量	入数
A111	2,280円(税抜) / 本	420mL	12



**EC** エンジンコンディショナー

**ガソリンキャブレター車・LPG車の気化器・燃焼室洗浄剤**

強力な泡状の洗浄剤で、キャブレターやインテークマニホールド・燃焼室に堆積するカーボン・スラッジを除去します。分解したパーツの汚れやカーボンは、スプレー液に浸漬させると効果的です。  
 ※電子燃料噴射装置車・ロータリー車・ディーゼル車・2サイクル車には使用しないでください。(分解洗浄は可)  
 ※塗装面やゴム・プラスチック部品にはかけないでください。

品番	本体価格	容量	入数
A113	2,520円(税抜) / 本	380mL	12



分解洗浄  
キャブレターの分解洗浄に

**RMV** リムーバー

**ガスケットの剥離・カーボン除去スプレー**

こびり付いたガスケットの剥離・カーボンの除去・塗装の剥離に使用するスプレータイプの剥離剤です。剥離効果が強力な為、マスキングを実施する等、他の部品に飛散しないよう注意してください。また、作業の際には保護眼鏡、保護マスク、保護手袋等を着用するなど注意してください。  
 ※缶を立てた状態で保管してください

品番	本体価格	容量	入数
A341	2,520円(税抜) / 本	300mL	12



**BPR** ブレーキプロテクター

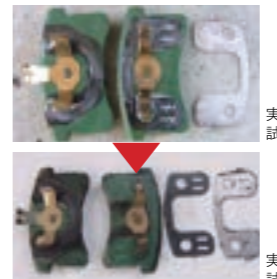
**耐熱・耐久ディスクパッドグリス**

ブレーキの鳴きを防止するディスクパッドグリスです。高粘着シリコーングリスで、耐熱性・耐久性・耐水性を兼ね備えているため、振動を吸収し、長期間に渡りブレーキ鳴きを防止します。またドラムブレーキにも使用できます。

品番	形状	本体価格	容量	入数
A261	エアゾール	3,120円(税抜) / 本	180mL	12
V160	チューブ	5,640円(税抜) / 本	100g	12



ディスクブレーキの鳴き止めに

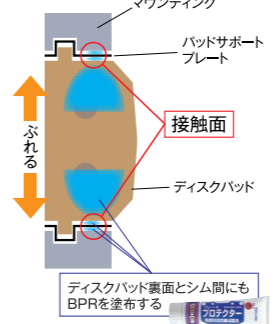


実車耐久試験前

実車耐久試験後

**カキーン音発生メカニズムと対策**

カキーン音が発生する原因は、右図のようにディスクパッドとマウンティングのクリアランスが広すぎる場合、前進→後進 後進→前進のブレーキ時にパッドがパッドサポートプレートとマウンティング部に叩きつけられ、カキーンという音が発生します。ディスクパッドとマウンティングが接触するサポートプレート両面にBPRを塗布します。BPRは対策用のプレートよりも作業時間が短縮でき、耐久性にも有利です。



※カキーン音を防止する目的であっても、必ずディスクパッド裏面とシム間、ピストン当たり面に塗布してください。  
 ※BPRを塗布する前に、塗布部分のグリスや汚れを必ず洗浄してから使用してください。

**ブレーキフルード 一代表性表**

商品名	SP-R 非鉱油系	SP-4 非鉱油系	MBF-6 非鉱油系	BF-4 非鉱油系
ドライ沸点	℃ 327	290	272	268
ウェット沸点	℃ 202	185	184	174
動粘度	-40℃ mm <sup>2</sup> /s	2320	1348	690
	100℃ mm <sup>2</sup> /s	3.3	2.7	2.1
適用規格	JIS K2233	—	BF-4	BF-6
	FMVSS No.116	—	DOT4	DOT5.1
	ISO 4295	—	—	Class6

注：シリコーン系及び鉱油系ブレーキフルード指定車には使用しないでください。

**SP-R** スーパープロレーシング

**競技用ブレーキフルード**

競技用に開発された非鉱油系のブレーキフルードで、DOT5.1規格のドライ沸点及びウェット沸点を大幅に上回る性能を持ちます。カチツとしたブレーキタッチと高いコントロール性を長時間維持できます。2輪、4輪を問わず、数々のレースで実績のあるレーシングブレーキフルードです。公道走行可。

品番	本体価格	容量	入数
T171	4,080円(税抜) / 本	500mL	12



**MBF-6** マルチブレーキフルードビーエフシックス

**万能型ブレーキフルード**

低温時の流動性を保ちながら、FMVSS No.116 DOT5.1規格に適合する高温粘度と高沸点を有し、JIS K2233 BF-6やISO 4925 Class6等の各種規格に適合したブレーキフルードです。寒冷地の低温流動性を重視したブレーキフルードから、沸点を重視したブレーキフルードまで幅広く対応し、ブレーキフルード規格が指定されているほぼ全ての車両に安心して使用することができます。

品番	本体価格	容量	入数
T180	3,600円(税抜) / 本	1L	10



**SSG** スーパーシリコーングリス

**耐熱シリコーンブレーキグリス**

ブレーキグリスの要求性能を全て兼ね備えた耐熱シリコーングリスで、ブレーキ部位の全ての箇所に使用できます。従来のリチウム系シリコーングリスに比べ、使用温度範囲(-40~280℃)が広く、耐熱性・耐久性に優れています。

品番	形状	本体価格	容量	入数
A281	エアゾール	4,680円(税抜) / 本	220mL	12
V251	チューブ	3,960円(税抜) / 本	100g	12



スライドピンの潤滑に



バックプレートの潤滑に

**THC** スレッドコンパウンド

**超耐熱潤滑剤(焼付き防止剤)**

銅粉を主体とした各種微粉末金属粒子と極圧剤により、高温高荷重のカジリ・溶着を防止し、錆・腐食による取付部の固着も防止します。また、シール性に優れ、締付けトルクを一定に保ちます。高温部のマニホールド、マフラー取り付けネジ部に、またディスクブレーキグリスとして使用できます。大型車・乗用車のホイールボルト、ナットには使用しないでください。(自動車工業会及び各メーカーの車両サービスマニュアルに従ってください)

品番	形状	本体価格	容量	入数
A250	エアゾール	4,080円(税抜) / 本	300mL	12
V170	チューブ	2,640円(税抜) / 本	100g	12



**RG-T** ラバーグリス

**ブレーキ用ラバーグリス**

JIS規格をクリアしたブレーキ装置専用ゴムカップグリスです。合成潤滑油ベースのグリスで、耐熱性・初期なじみ・耐ゴム性・潤滑性・耐金属腐食性・防錆性・低温性に優れています。

品番	本体価格	容量	入数
V241	1,560円(税抜) / 本	100g	12



**SP-4** スーパープロフォー

**ブレーキフルードDOT4及びJIS BF-4**

非鉱油系のブレーキフルードで、DOT-5.1規格のドライ沸点及びウェット沸点をクリアするレーシングフルードに匹敵する性能を持ちながら、通常のブレーキフルードの気軽さで使用でき、街乗りからサーキット走行までカバーする高性能ブレーキフルードです。

品番	本体価格	容量	入数
T142	4,320円(税抜) / 本	1L	10



**BF-4** ビーエフフォー

**ブレーキフルードDOT4及びJIS BF-4**

自動車用非鉱油系のブレーキフルードで、268℃のドライ沸点及び174℃のウェット沸点を持ち、JIS K 2233 : BF-4、SAE : J1704及びFMVSS No.116 : DOT4に適合するブレーキフルードです。

品番	本体価格	容量	入数
T131	2,640円(税抜) / 本	1L	10



**4CR-SR** フォーシーアールSR



**WAKO'S 4CR LC500使用エンジンオイル**

LEXUS TEAM LEMANS WAKO'Sと共に、過酷なサーキットの現場で鍛え上げたSUPER-QUALITY。極限のテストフィールドであるレースにて、実績を積んだエンジンオイルをそのまま市販化しました。実戦でつくり込んだサーキット品質の4輪専用Full Synthetic エンジンオイルです。  
第二世代のSynergy FMテクノロジーを採用し、高温下でも油膜を保持しながらフリクションロスを抑え、エンジンの力を最大限引き出します。

商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE
	1L/12入	20L		
4CR-30SR	EE30	EE36	6,600円(税抜) / L	0W-30
4CR-40SR	EE40	EE46		5W-40
4CR-50SR	EE50	EE56		10W-50

**4CR** フォーシーアール

**Full Synthetic レーシングスベックエンジンオイル**

「究極のローフリクション」を目指し、開発された4サイクルエンジンオイル。レスポンス性能・耐荷重性・耐摩耗性・清浄性能のどれをとっても最高レベルの性能を発揮します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE
	1L/12入	4L/4入		
4CR-30	E456		4,560円(税抜) / 1L	0W-30
	E455		18,240円(税抜) / 4L	
4CR-40	E440	E446	4,560円(税抜) / 1L	5W-40
	E445		18,240円(税抜) / 4L	
4CR-50	E420	E426	4,560円(税抜) / 1L	15W-50
	E425		18,240円(税抜) / 4L	
4CR-60	E476		4,560円(税抜) / 1L	10W-60
	E475		18,240円(税抜) / 4L	

**WR-R** ダブルユーアールR

**Full Synthetic ハイパースベックエンジンオイル**

究極の耐熱ダレ性能の実現を目的とした4サイクルエンジンオイル。チューニングエンジンやターボ車等の熱負荷の高いエンジンの熱ダレを強力に防止し、長期間安定した油圧を維持します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE
	4L/4入	20L		
WR20R	E056		5,040円(税抜) / 1L	5W-20
WR30R	E066		5,040円(税抜) / 1L	10W-30
	E065		20,160円(税抜) / 4L	
WR40R	E076		5,040円(税抜) / 1L	15W-40
WR50R	E086		5,040円(税抜) / 1L	20W-50
	E085		20,160円(税抜) / 4L	
WR60R	E096		5,040円(税抜) / 1L	25W-60

**3Dテクノロジーとは**

エンジンオイルに求められる性能は多く、それぞれを満たすために複数のベースオイルと添加剤、ポリマー等を組み合わせる必要があります。3Dテクノロジーはオイル性能をトータル的に向上させるためにベースオイルや添加剤成分の組み合わせを最適化するテクノロジーです。

**ニューリキッドセラミックステクノロジーとは**

アモルファス状態(液体と固体の中間)のセラミックスを媒体に、オイル内添加剤成分の効果を低温から高いレベルで発揮させることでエンジンオイル性能をトータル的に向上させるテクノロジーです。

**Synergy FMテクノロジーとは**

タイプが異なる2つのFM(摩擦調整剤)を組み合わせ、その相乗効果により飛躍的に性能を向上させるテクノロジーです。

**TR** トリプルアール

**Full Synthetic(3D+LCT) レーシングスベックエンジンオイル**

WAKO'S独自の次世代ベースオイル技術である3Dテクノロジーと定評あるリキッドセラミックステクノロジー(LCT)がシグロした4サイクルレーシングスベックエンジンオイル。元来、レスポンス性能と耐熱ダレ性能は相反する性能とされてきましたが、優れたレスポンス性能を維持しながら、極めて高い耐熱ダレ性能、そして快適な走行フィーリングを実現しました。一般道からサーキットまで、全てのフィールドで高い性能を発揮します。



**TR-70D** トリプルアール70タイプD

**Synthetic Oil配合(3D+LCT) レーシングスベックエンジンオイル**

特殊な競技使用専用の超高粘度エンジンオイルです。冷却条件の厳しいドリフト車両等に最適です。



商品記号	品番 / 容量 / 入数			本体価格	SAE	JASO
	1L/12入	20L	100L			
TR-30	E306			3,360円(税抜) / L	5W-30	MA
TR-40	E280	E286	E288		10W-40	
TR-50	E290	E296	E298	15W-50		
TR-60	E320	E326		20W-60		
TR-70D	E310	E319		20W-70相当	—	

**WR-S** ダブルユーアールS

**Full Synthetic ハイパースベックエンジンオイル**

究極の耐熱ダレ性能の実現を目的とした4サイクルエンジンオイル。湿式クラッチ採用の2輪車に対応しています。チューニングエンジンや大排気量車などの熱負荷の高いエンジンの熱ダレを防止し、安定した油膜を持続します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE
	2L/6入	20L		
WR30S	E016		5,040円(税抜) / 1L	10W-30
	E011		10,080円(税抜) / 2L	
WR50S	E036		5,040円(税抜) / 1L	20W-50
	E031		10,080円(税抜) / 2L	

**4サイクルエンジンオイル 一代表性表**

商品名	4CR-30SR	4CR-40SR	4CR-50SR	TR-30	TR-40	TR-50	TR-60	TR-70D	WR20R	WR30R	WR40R	WR50R	WR60R	4CR-30	4CR-40	4CR-50	4CR-60	WR30S	WR50S	PRO-S20	PRO-S30	PRO-S40	PRO-S50	4CT-20	4CT-30	4CT-40	4CT-50	TT-40	TT-50	ET-30	ET-40	MR-DL1	MR-30	MR-40
SAE粘度	0W-30	5W-40	10W-50	5W-30	10W-40	15W-50	20W-60	20W-70	5W-20	10W-30	15W-40	20W-50	25W-60	0W-30	5W-40	15W-50	10W-60	10W-30	20W-50	0W-20	0W-30	10W-40	15W-50	0W-20	0W-30	0W-40	0W-50	20W-40	25W-50	5W-30	5W-40	5W-30	10W-30	15W-40
引火点 °C	248	256	252	226	228	236	236	242	246	236	248	248	248	236	234	234	242	234	248	228	224	242	236	230	234	246	244	246	230	234	226	240	252	
動粘度 40°C mm²/s	54.8	89.7	127	54.6	84.9	118	183	251	50.2	64.7	95.0	131	191	53.2	88.3	128	167	75.7	133	42	51.3	89.5	134	41.0	56.9	77.5	101	118	159	61.8	67.3	52.1	69.9	107
動粘度 100°C mm²/s	10.0	14.6	18.5	9.7	13.7	17.2	24.5	29.9	8.6	10.4	13.6	17.0	22.6	10.0	14.6	18.4	24.6	11.7	17.4	8.0	9.8	13.8	19.2	8.2	10.8	14.1	17.8	14.8	17.8	11.9	12.9	9.4	10.9	15.1
粘度指数	171	170	164	164	166	159	165	158	149	148	145	143	143	179	173	162	180	148	145	167	180	157	162	177	185	190	196	129	124	192	196	166	146	148
流動点 °C	-52.5	-42.5	-42.5	-45.0	-42.5	-42.5	-37.5	-32.5	-52.5	-57.5	-52.5	-50.0	-42.5	-57.5	-57.5	-55.0	-55.0	-57.5	-45.0	-45.0	-45.0	-42.5	-37.5	-50.0	-50.0	-50.0	-50.0	-40.0	-35.0	-42.5	-45.0	-42.5	-45.0	-42.5
塩基価 mgKOH/g	8.0	7.9	7.9	8.6	8.7	8.7	8.9	8.6	8.5	8.5	8.6	8.5	8.5	8.1	8.0	8.0	8.0	8.5	8.5	9.85	9.74	9.74	9.86	9.54	9.55	9.53	9.59	8.6	8.7	9.09	9.25	2.5	8.9	8.9

**PRO-S** プロステージS



**Full Synthetic(3D+New LCT) 高性能ストリートスベックエンジンオイル**

省燃費自動車等で発生するLSP(Low Speed Pre Ignition: 低速早期着火)や、直噴エンジン等で発生するスによるタイミングチェーン摩耗に対応し、省燃費性能を犠牲にせず高いエンジン保護性能を持つ新世代のエンジンオイルです。ベースオイル技術3Dテクノロジーと、WAKO'S独自のニューリキッドセラミックステクノロジー (New LCT)を採用することにより、優れた潤滑性能や酸化安定性能、耐熱性能等エンジンオイルとしての必須性能を高次元に有し、低温から高温まで幅広い温度域でエンジンを保護します。従来のエンジンに加え最新のエンジンの要求性能にも適合することで、低年式車から高年式車、小排気量車から大排気量車、ターボ車、そして最新の省燃費技術を有する自動車など、現在の様々な車両に対応します。また、JASO: MA規格を取得(PRO-S20を除く)しており、2輪車にも安心して使用できます。

商品記号	品番 / 容量 / 入数				本体価格	SAE	JASO
	1L/12入	4L/4入	20L	100L			
PRO-S20	EA20		EA26	EA28	EA27	2,640円(税抜) / 1L	0W-20
	E220		E226	E228	E227	2,400円(税抜) / 1L	
PRO-S30	E225					9,600円(税抜) / 4L	0W-30
	E225					2,400円(税抜) / 1L	
PRO-S40	E230		E236	E238	E237	9,600円(税抜) / 4L	10W-40
	E235					2,400円(税抜) / 1L	
PRO-S50	E240		E246		E247	2,400円(税抜) / 1L	15W-50
	E245					9,600円(税抜) / 4L	

**4CT** フォーシーティ



**Full Synthetic スポーツタイプ ストリートスベックエンジンオイル**

ベースオイル及び添加剤の最適配合により、走行フィーリングとエンジンオイル性能を高次元で確立したエンジンオイルです。更に新開発の「ドライビングブースター」を配合することで、摩擦を低減すると共に軽快に走行できるエンジンフィーリングを長期間維持できます。また、低温から高温まで幅広い温度に対応するためワイドレンジ粘度グレードの設定や、LSPやスによるタイミングチェーン摩耗にも対応し、JASO規格: MAも取得しているため、二輪・四輪問わず様々な車両に安心して使用できます。

商品記号	品番 / 容量 / 入数			本体価格	SAE	JASO
	1L/12入	20L	200L			
4CT-20	EB20	EB26		3,360円(税抜) / 1L	0W-20	MA
4CT-30	EB30	EB36	EB37		0W-30	
4CT-40	EB40	EB46	EB47		0W-40	
4CT-50	EB50	EB56	EB57		0W-50	

**TT** タフツーリング

**Synthetic Oil 配合 ヘビーデューティエンジンオイル**

コンプレックスエステルを配合したノンポリマー・ヘビーデューティエンジンオイル。高温下での潤滑性に優れ熱ダレに強く、チューニング車両などの熱負荷の高いエンジンを強力な油膜で保護し、ストリートからサーキットまで幅広く使用できます。また、クラシックバイクやクラシックカーなど、各部のクリアランスが広いエンジンにも適しています。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	JASO
	1L/12入	20L			
TT-40	E260	E266	3,000円(税抜) / L	20W-40	MA
TT-50	E270	E276		25W-50	

**MR** マルチロード

**Full Synthetic 高性能ディーゼル専用エンジンオイル**

DPF装着大型ディーゼル車用オイルとしてJASO: DH-2に適合。耐熱性・耐荷重性及びせん断安定性に優れ、長期間安定した性能とオイル消費を抑えた環境と性能を両立する最高級ディーゼルエンジンオイルです。



商品記号	品番 / 容量 / 入数			本体価格	SAE	JASO
	20L	100L	200L			
MR-30	E616		E617	1,980円(税抜) / L	10W-30	DH-2
MR-40	E626	E628	E627		15W-40	
MR-DL1	E656	E658	E657		5W-30	DL-1

**MR-DL1** マルチロードDL-1

**Full Synthetic DL-1指定車両用ディーゼルエンジンオイル**



環境保護と省燃費対策として制定されたJASO:DL-1に適合。フルシンセティックベースの、オイル消費が少なく耐熱性及び清浄性に優れ、エンジン内部をクリーンに保ちます。

## 2CT ツーシーディー

### Full Synthetic 分離給油用

JASO：FCをクリアしたフルシンセティック2サイクルエンジンオイルです。排気煙が少なく、優れた清浄性により、燃焼室内や排気バルブなどの汚れを防ぎます。

高性能2サイクルスポーツ車、発電機、ウォーターバイク、スノーモービル等の分離使用に適します。

品番	本体価格	容量	入数
E502	1,980円(税抜) / 本	500mL	12
E501	3,240円(税抜) / 本	1L	20

## 2CR ツーシーアール

### 植物油+化学合成油 混合専用

コンペティションでの使用で性能を発揮する競技専用2サイクルレーシングエンジンオイルです。植物油と化学合成油(エステル)を組み合わせる事により、高い潤滑性と清浄性を両立しました。カート(ストック)やミニバイクでの混合使用に適します。

品番	本体価格	容量	入数
E521	2,640円(税抜) / 本	500mL	12

## V2R ファイツアー

### Full Synthetic 分離混合兼用

ベースオイルに潤滑性の高いエステルを100%使用した分離混合2サイクルエンジンオイルです。様々な2サイクルエンジンで使用可能で、特にモータースポーツで使われるミニバイクやウォーターバイク、スノーモービル、カート(ストック)に適します。

品番	本体価格	容量	入数
E551	2,400円(税抜) / 本	500mL	12

## FK-10 フォークオイル 10

### フロントフォークオイル(ミディアム)

2輪メーカーの標準である10番の粘度に相当するフォークオイルです。シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性をもちます。軟らかくする場合はFK-01と、硬くする場合にはFK-20とブレンドして使用してください。

品番	本体価格	容量	入数
T530	4,080円(税抜) / 本	1L	10

## FK-01 フォークオイル 01

### フロントフォークオイル(ソフト)

シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性をもちます。FK-10とブレンドし、好みの硬さに調節して使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
T500	2,520円(税抜) / 本	500mL	12

## FK-20 フォークオイル 20

### フロントフォークオイル(ハード)

シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性をもちます。FK-10とブレンドし、好みの硬さに調節して使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
T520	2,400円(税抜) / 本	500mL	12



## 2サイクルエンジンオイル 一代表性状一

商品名	2CT	V2R	2CR
引火点	℃ 128	104	264
動粘度	40℃ mm <sup>2</sup> /s 61.5	66.5	153.0
	100℃ mm <sup>2</sup> /s 8.69	10.3	17.7
粘度指数	115	143	127
流動点	℃ -35.0	-27.5	-32.5
全塩基価	mgKOH/g 2.2	19.6	14.7

## 2サイクルエンジンオイルの選定

混合比は目安としてください。エンジンの仕様、走行条件等により混合比は異なります。混合比の変更は28：1から30：1の様に細かく変更してください。

●2CT：分離給油のストリート車両全般。ノーマルエンジンのウォーターバイク、スノーモービル、発電機、芝刈機などの小型2サイクルエンジンの分離・混合使用。

●2CR：カート(ストック)、ミニバイクなど競技車両の混合使用。【カート/20：1～30：1、ミニバイク/40：1～50：1】

●V2R：分離給油のチューニング車両。またはカート(ストック)、ミニバイクレースの混合使用。【ミニバイク/40：1～50：1、カート/20：1～25：1】

## フォークオイル粘度対応表

メーカー名	オイル名	動粘度(mm <sup>2</sup> /s)	FK01 (vol%)	FK10 (vol%)	FK20 (vol%)
WAKO'S	FK-01(T500)	15.4	100		
	FK-10(T530)	33.6		100	
	FK-20(T520)	53.4			100
HONDA	クッションオイルスペシャルII 5W	16.1	90	10	
	クッションオイル 5W	16.2	90	10	
	クッションオイルスペシャルIII 10W	36.1		80	20
	クッションオイル 10W	34.7		90	10
	クッションオイルスペシャルIV 5W	13.8	100		
YAMAHA	クッションオイルスペシャルV 5W	16.5	90	10	
	サスペンションオイル01	15.3	100		
	サスペンションオイルM1	18.5	80	20	
	サスペンションオイルS1	15.8	100		
	サスペンションオイルG5	17.5	80	20	
SUZUKI	サスペンションオイルG10	33.2		100	
	サスペンションオイルG15	47.4		20	80
	フォークオイルL01	15.3	100		
	フォークオイル10G	33.3		100	
	フォークオイル15G	46.8		30	70
	SS-05	15.5	100		
	SS-7	16.3	90	10	
	SS-8	35.2		90	10
	SS-19	15.1	100		
	SS-47	36.2		80	20
KAWASAKI	フォークオイルKHL15-10	14.9	100		
	フォークオイルKHL15-11	16.1	90	10	
	フォークオイルG5	17.1	90	10	
	フォークオイルG10	32.7		100	
	フォークオイルG15	47.2		30	70
	フォークオイル2F	22.7	50	50	
	SS-7	16.3	90	10	
	SS-8	35.2		90	10
	SS-19	15.1	100		
	SS-47	36.2		80	20
Harley-Davidson	Hydraulic Fork Oil Type"B"	32.1		100	
	Hydraulic Fork Oil Type"E"	39.1		70	30
	フォークオイルKHL15-10	14.9	100		
	フォークオイルKHL15-11	16.1	90	10	
	G10S	41.2		50	50
KYB (KAYABA)	G15S	58.8			
	G20S	78			
	G30S	115.5			
	SS-7	16.3	90	10	
SHOWA	SS-8	35.2		90	10
	SS-15	19.6	70	30	
	SS-19	15.1	100		
	SS-47	36.2		80	20
	SR-6 #5	15.7	100		
	SR-6 #10	37.8		70	30
	Front Fork Fluid No.2.5	14.9	100		
OHLINS	Front Fork Fluid No.5	21.8	50	50	
	Front Fork Fluid No.10	38.4		70	30
	high performance R&T43	18.2	80	20	
	FRONT FORK 5	23.5	40	60	
WP (G WHITE-POWER)	フォークオイル#7.5	33.4		100	
	フォークオイル#10	48.1		20	80
	Fork 5	15.0	100		
	Fork 7.5	22.0	50	50	
	Fork 10	32.0		100	
Shell Advance	Fork 15	46.0		30	70

注：上記の表は、各メーカーの粘度に合わせるWAKO'Sフォークオイルのブレンド比率の参考です。好みの粘度に合わせる場合は、ブレンドングチャートをご利用ください。

## PWC パワーコート

### 耐電食性能スーパー LLC

幅広い車種で使用できるスーパー LLCで、長期にわたり冷却システムの機能を保ちオーバーヒートを抑制します。また、冷却系周りの電装系部品からの迷走電流に伴う腐食(電食)を抑制することで車両の冷却性能維持に貢献します。交換サイクル：4年もしくは8万km(一般乗用車の場合) 原液濃度：60%

品番	本体価格	容量
R336	オープン価格	20L



## RHB ラジエーターヒートブロック

### レース専用ラジエーター冷却液

放熱・防錆・消泡の各成分の組み合わせにより、強力に安定した冷却性能が得られレース車両のオーバーヒートを防止します。また、冷却システムを錆・腐食・キャビテーションなどによる損傷から守ります。100%原液で使用。凍結防止性能は無いので冬期及び氷点下での使用不可。

品番	本体価格	容量	入数	色
R500	2,640円(税抜) / 本	2L	6	無色
R506	21,120円(税抜) / 本	20L		青



## H-LLC ハイパーロングライフクーラント

### 超長寿命タイプLLC

アルミ・鉄・真鍮などの各種金属への防錆・防食力が高いので、現行車からクラシックカーまで幅広い車両に使用できます。溶液安定性が高いため、析出物の発生がありません。希釈しないでそのまま使用してください。凍結温度：-40.5℃ 交換推奨時期：6年もしくは12万km(一般乗用車の場合)

品番	本体価格	容量
R326	32,400円(税抜) / 本	18L



## PT-Z ピカタンZ

### 燃料タンク錆除去剤

タンク内の錆を除去し、同時に錆を防ぐ弱酸性タイプの錆取り剤です。洗浄性に優れ、錆の程度により水で希釈して使用できるので経済的です。本液1缶で20Lまでのタンクに使用できます。また、お湯で希釈すると作業時間が短縮できます。 ※ご使用の際は、必ず容器記載の使用方法をご確認ください

品番	本体価格	容量	入数
V451	8,640円(税抜) / 本	2L	4



## TAL タンクライナー

### 燃料タンク内面塗料

燃料タンク内面を長期間に渡り錆や水分から守る強力なコーティング剤です。ガソリンを含む全ての燃料、添加剤、溶剤にも侵されない強力な塗膜を形成します。また、20～30分程の加熱乾燥(70～80℃)で完全硬化するので、短時間で作業を完了することができます。色相：ダークグレー ※FRP等、樹脂製タンクやアルミ製タンクには使用しないでください ※必ず取扱説明書を読んでからご使用ください

品番	本体価格	入数
V470	7,920円(税抜) / set	6

セット内容 主剤、硬化剤、付属品(計量カップ、シリンジ、シリンジ用チューブ、取扱説明書)



## ASP 組付け時摩耗防止ペースト

### 組付け時摩耗防止ペースト

エンジン組付け時に初期摩耗やカジリ防止のために部品同士の接触部に塗布するペーストで、始動後はエンジンオイルに溶解分散します。また、組付け後に長期間始動しない場合でも、塗布部にそのまま付着し始動時のトラブルを予防します。使用箇所：カム、メタル、ピストン、シリンドラー等の金属接触部。 ※バルブガイド等、オイルが接触しない箇所や2サイクルのピストンリング溝には使用しないでください。

品番	本体価格	容量	入数
V902	3,960円(税抜) / 本	100g	12



## PWC-D パワーコート ディーゼル

### ディーゼル専用スーパー LLC

ディーゼル車に要求される耐キャビテーション性能と耐電食性能に優れたスーパー LLCです。防錆・防食性能が高いので、車両メーカーが指定する交換サイクルで使用することができます。 ※希釈せずに使用すること。

品番	本体価格	容量
R356	オープン価格	20L



## RHB-P ヒートブロック プラス

### チューニングマシン向けラジエーター冷却液

レース向け「ヒートブロック」の思想を受け継ぐストリート向けラジエーター冷却液。特殊放熱成分「サーモスモザー」により、最も発熱の著しいエンジンヘッド周りから効率的に熱を奪い、ラジエーターからスムーズに放出します。100%原液で使用。凍結防止成分配合で冬期でも使用できます。凍結温度：-12℃

品番	本体価格	容量	入数
R155	6,600円(税抜) / 本	4L	4



## LLC ロングライフクーラント

### ロングライフクーラント

冷却システムの錆・腐食を強力に防止するとともに、ラジエーター冷却液の凍結を防ぎます。エチレングリコール95%濃度(JIS規格品)なので、30%濃度で-15℃の凍結温度が得られます。ラジエーターやエンジンの材質を問わず、国内外の各車に使用できます。

品番	本体価格	容量	入数
R311	2,520円(税抜) / 本	2L	6



## N-CHO 農業機械用チェーンオイル

### 農業機械用潤滑防錆剤

浸透性の高いオイルタイプですが、垂れにくく、付着性が良好でチェーンや刃先・ワイヤー等の金属部品の潤滑・長期防錆に優れています。油膜がベトツキにくく、泥やホコリの付着が最小限です。

品番	本体価格	容量	入数
A320	2,200円(税抜) / 本	420mL	12



## Q-FIX クイックフィックス

### 外側から止めるオイルの漏れ止め剤

クイックフィックスは乾燥後、耐久性に優れたフィルム状の被膜を形成し、オイル漏れを外側から短時間で止めることができます。 ※1回使い切りタイプの商品です。

品番	本体価格	容量	入数
A500	オープン価格	40mL	12



## HLB ハイドロリックブースター

### 作動油用機能回復剤

油圧作動油を使用するフォークリフトや建機等での作業効率の低下を抑制し、機器の保護を行う油圧作動油用添加剤です。油圧作動油の高濃度の粘度を保持し、酸化安定性能や摩耗防止性能、消泡性能を向上させ、オイルの寿命延長とキャビテーションを防止します。さらにゴム膨潤性能によりオイル漏れを防止します。

品番	本体価格	容量	入数
V106	132,000円(税抜) / 本	20L	1



## ATF P-S エーティーエフ プレミアムスペック

### Full Synthetic 高性能ATF

滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立した Full Synthetic ATFです。耐熱性と酸化安定性に優れ、(社)自動車技術会の性能規格であるJASO 1-A-LVに適合しており、低粘度ATF指定車・国産車・輸入車問わず、幅広く安心して使用できます。(CVT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G866	3,720円(税抜) / L	20L

## ATF S-S エーティーエフ セーフティスペック

### 省燃費対応ATF

一般的なATFをはじめ低粘度ATFにも対応し、粘性抵抗を低減し燃費を改善します。(社)自動車技術会の性能規格であるJASO 1-A-LVに適合しており、エコカーに代表される低粘度ATF指定車をはじめ、国産車・輸入車問わず、幅広く安心して使用できます。(CVT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G856	2,280円(税抜) / L	20L

## ATF T-III エーティーエフ タイプスリー

### Full Synthetic ATF

3~5速ATへの使用に特化したFull Synthetic ATFで、摩擦係数の最適化により高い動力伝達性能と滑らかな動力伝達能力を有します。国産車・輸入車問わず、幅広い車種への対応が可能です。(CVT車、低粘度ATF指定車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G706	2,280円(税抜) / L	20L

## CVTF P-S シーバイティーエフ プレミアムスペック

### Full Synthetic 高性能CVTF

CVTFに要求される特殊な摩擦特性を実現し、滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立したFull Synthetic CVTFです。耐熱性と酸化安定性に優れ、また最新の低粘度CVTF指定車を含め金属ベルト式CVT搭載車のほぼ全てに使用可能です。(AT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G876	3,720円(税抜) / L	20L

## CVTF S-S シーバイティーエフ セーフティスペック

### Full Synthetic CVTF

滑らかな変速フィーリングと高い動力性能を両立したFull Synthetic CVTFです。幅広い適用範囲を持ち、最新の低粘度CVTF指定車を含めた一般的な金属ベルト式CVT搭載車のほぼ全てに使用可能です。(AT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G776	2,520円(税抜) / L	20L

## RG7590LSD アールジー7590LSD

### Synthetic Oil 配合ギヤーオイル

ベースオイルに厳選されたシンセティックオイルと鉱物油を使用し、75W-85W、75W-80、75W-90指定のトランスミッションオイルとして一般車両から競技車両まで幅広く対応します。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤーオイルです。75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G306	2,760円(税抜) / 1L	75W-90	GL-5	20L	6
G301	5,520円(税抜) / 2L			2L	

## RG5120LSD アールジー5120LSD

### ワイドレンジギヤーオイル

80W-120相当の幅広いレンジを持つギヤーオイルで、高温で使用される競技車両や、4輪駆動車、大型車両などの過酷使用されるギヤーの摩耗、損傷を防ぎます。また、90番指定のトランスミッションやデファレンシャルに優れた効果を発揮します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G506	2,640円(税抜) / 1L	80W-120相当	GL-5	20L	6
G501	5,280円(税抜) / 2L			2L	

## WR-G ダブルユーアールG

### Full Synthetic ギヤーオイル

高温・高負荷の条件下における競技車両やチューニングカーのギヤーの損傷を防ぎ、安定したシフトフィーリングを持続します。駆動方式を問わず、小排気量車から大排気量車まで幅広く対応し、各種トランスミッション及びデファレンシャル用として使用できます。粘度の異なる2種類を混合することで、最適な粘度を選択でき、ユーザーの細かい好みに対応できます。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤーオイルです。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	API
	2L/6入	20L			
WR7590G	G516	20L	5,040円(税抜) / 1L	75W-90	GL-5
	G511	20L	10,080円(税抜) / 2L		
WR8140G	G536	20L	5,040円(税抜) / 1L	80W-140	
	G531	20L	10,080円(税抜) / 2L		

### GEAR OIL 一代表性状

商品名	RG7590LSD	RG8090R	RG5120LSD	RG6140LSD	WR7590G	WR8140G	HG90R	HG140R	HG250R	MT-75	MD-80	DF-90
引火点	℃ 216	206	220	238	212	210	212	206	204	206	230	230
動粘度	40℃ mm <sup>2</sup> /s	90.0	132	362	86.5	192	82.2	220	51.4	82.5	147	189
	100℃ mm <sup>2</sup> /s	14.8	16.6	20.8	28.2	14.5	25.9	14.08	29.5	54.0	14.8	17.4
粘度指数	173	135	135	106	174	169	178	174	170	189	111	98
流動点	℃ -50.0	-35.0	-40.0	-17.5	-52.5	-47.5	-50.0	-47.5	-40.0	-42.5	-32.5	-22.5

## MT-75 エムティー75

### MT用ギヤーオイル

新FM(フリクションモデファイア)剤を配合し、優れた極圧性・耐熱性・酸化安定性及びシンクロ特性を向上させたギヤーオイルです。ワイドな粘度特性により、シフトフィーリングを向上させます。また、75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G206	オープン価格	75W-90	GL-5	20L

## DF-90 ディーエフ90

### ハイポイドギヤーオイル

極圧性に優れたハイポイドギヤーオイルで、高速・高荷重で使用されるミッションやデファレンシャルの歯面の摩耗、損傷、焼付きを防止し、ギヤーの寿命を延長します。90番指定のデファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G256	オープン価格	85W-90	GL-5	20L

## RG8090R アールジー8090R

### 特殊固体潤滑剤配合ギヤーオイル

特に潤滑状態の厳しい競技用に開発されたギヤーオイルで、ギヤーを過酷使用による損傷、破損から守ります。また、特殊固体潤滑剤の配合により、シフトフィーリングを改善し、長時間性能を維持します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。\*よく振ってから使用してください  
\*機械式LSDに使用した場合、イニシャルトルクが若干下がります



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G401	6,240円(税抜) / 2L	80W-90	GL-5	2L	6

## RG6140LSD アールジー6140LSD

### 140番ハイポイドギヤーオイル

シングルグレードの140番ハイポイドギヤーオイルです。優れたせん断安定性・耐荷重性能により、過酷使用される大型車両や4輪駆動車のデファレンシャルに最適です。また、機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G606	2,400円(税抜) / 1L	140	GL-6	20L	6
G601	4,800円(税抜) / 2L			2L	

## HG-R ハイパーギヤー R

### Full Synthetic 競技用特殊ギヤーオイル

高い耐久性が要求される機械式(多板式)LSD装着車対応のHG140RとHG250Rに加え、近年増加傾向にある低粘度ギヤーオイル指定車に対応したHG90Rをラインナップした競技用特殊ギヤーオイルです。過酷な条件下で使用されるドリフト走行など、フィーリングの変化を嫌うトランスミッションやデファレンシャルに最適です。HG90RとHG140R及びHG140RとHG250Rを任意の割合で混合することで、お好みに合わせた任意の粘度設定が可能です。



商品記号	品番 / 容量 / 入数		本体価格	SAE	API
	2L/6入	20L			
HG90R	G631	20L	10,800円(税抜) / 2L	75W-90	
	G646	20L	5,400円(税抜) / 1L		
HG140R	G641	20L	10,800円(税抜) / 2L	80W-140	GL-5
	G656	20L	5,400円(税抜) / 1L		
HG250R	G651	20L	10,800円(税抜) / 2L	80W-250	

### 安心性能があります

ATF/CVTFには潤滑・冷却・作動油としての働き、動力伝達・摩擦の制御という重要な役割があります。精密機械であるAT/CVTを正常に作動させる為に、過酷な条件の中でこれらの役割を果たしているATF/CVTFにとって重要な性能の一つが、「どれだけ粘度低下しにくい」を表す「せん断安定性」です。オイルが劣化し粘度が低下してくると、

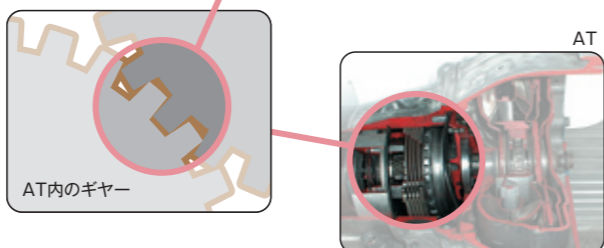
- ①部品の摩擦・摩耗が起こり、ひどくなると損傷する
- ②効率よく駆動力を伝達できなくなる
- ③正常に変速しなくなる
- ④燃費が悪化する
- ⑤スムーズな発進・加速ができなくなる

この「どれだけ粘度低下しにくい」を表す「せん断安定性」、この数値が低いほど粘度低下しにくくなります。一般的なATF/CVTFは10%~25%。走行距離が増えるに従って気が付かないうちに徐々に劣化して粘度が低下していくので、症状が出てからでは遅いのです。特に省燃費車で使用される低粘度ATF/CVTFは元々の粘度が低い為、より「せん断安定性」が重要になります。交換サイクルが長いATF/CVTFだからこそ必要な性能です。



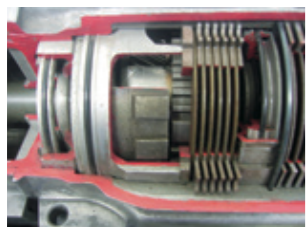
せん断安定性が強いと、長期間にわたって粘度が低下することなく潤滑します。

せん断安定性が弱いと、粘度の低下が早く進み、本来の性能を維持できなくなります。



### ATF/CVTFの粘度低下により油膜が維持できなくなるとリークしてトラブルを引き起こします

ピストンのシールからのリークがクラッチの滑りの原因



アクيومレーターのシールからのリークが変速ショックの原因



コントロールユニットからのリークが変速異常の原因



## VAC バリアスコート

### プラスチック、塗装、金属の洗浄・保護・コート剤

新開発Wハイブリッドポリマーにより、樹脂・塗装・金属全般に洗浄及び保護艶出し処理ができる多用途コーティング剤です。高密度ガラス系ポリマーとオリジナルポリマーレジンがガラスのようなクリスタルな輝きを実現。中性でコンパウンドを使用していないので、樹脂へも安心して使用できます。専用クロスで拭き上げることで、さらにムラ無く綺麗に仕上げることができます。※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)



※専用クロス2枚入り化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
A142	4,440円(税抜)／箱	300mL	12

## VAC-L バリアスコートリキッド

### 業務用ハードコーティング剤

長期間、塗装の美観保護や機能性を保つ業務用撥水コーティング剤です。※塗装やコーティング剤の専門知識や施工技術が必要です。



※専用クロス・専用スポンジ付き化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
W140	オープン価格	30mL	6

## SKW シェイクワックス

### 二相式リキッドワックス(全塗装色用)

作業性と輝きを重要視して作られた、まったく新しい発想の二相式リキッドワックスです。最高級天然カルナバロウと、フッ素特殊界面活性剤の配合により、塗装面を深みのある光沢に仕上げます。どんなワックスよりも、塗り易く拭き取り易いので、短時間で作業が素早くできます。



品番	本体価格	容量	入数
W303	2,520円(税抜)／本	380mL	12

## QS クイックシャンプー

### 業務用撥水コーティング兼用カーシャンプー

洗車するだけで撥水コーティング効果が得られる泡立ちの良いカーシャンプーです。泡の力で塗装面に付いた汚れやホコリを包み込みボディを傷から守りながら洗車できます。また、撥水効果に加えてツヤのある被膜がボディを保護し汚れの付着を防ぎます。コーティング施工車のメンテナンス洗車にも使用できます。※泡が消える前に水で洗い流してください。PRTR法非該当



品番	本体価格	容量
W400	オープン価格	10L

## GC グロスコート

### 高濃縮保護艶出し剤

高濃縮タイプの高性能保護艶出し剤で、艶の好みにより水で3倍まで希釈して使用できます。車のエンジンルームやタイヤなどに最適です。※電装品や配線、フィルムなどで表面加工している部分などには使用しないでください。※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※2輪タイヤは不可



品番	本体価格	容量	入数
V208	オープン価格	4L	4

## STC-A スーパータイヤコート

### 超耐久保護艶出し剤

エアゾール式のタイヤ・ウレタンバンパーなどの長期保護艶出し剤です。特殊合成ゴムを配合しているため、タイヤ表面のひび割れを埋め、ひび割れの拡大を防止し長期間タイヤの艶を持続させます。また、ウレタンバンパーの劣化による変色部やワックスなどの塗布面を特殊合成ゴムが覆い、以前の艶に近づけます。塗布後、ウエス等で伸ばしてください。



品番	本体価格	容量	入数
A410	1,980円(税抜)／本	480mL	12

## RF-C リフレッシュコート

### コーティング車対応の艶戻しコート剤

リフレッシュコートは、洗車時に拭き上げる水分を利用して汚れを落とし艶を戻す新感覚のコート剤です。研磨剤タイプではない新発想の艶戻しシステムを備えるため、安全・安心で、コーティング車にも対応し、研磨が必要な汚れかどうかの判断材料としても活用できるなど、本品一本で様々な用途に使えます。さらに、コート被膜は反応硬化型ではないため、取り扱いが簡単です。また、ガラス系コーティング車のメンテナンス性に優れ、特に、バリアスコートやバリアスコートリキッドとの相性が良く、日常手入れやしっかりしたメンテナンスにも最適です。

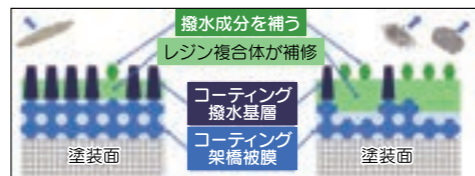


セット内容：本液(160mL)、専用クロス1枚

品番	本体価格	入数
W170	4,400円(税抜)	6

### ●コーティングのメンテナンスイメージ

ミネラルなどの汚れを除去し、浸食された痕をレジン複合体が補修し艶を戻し、落ちてしまった撥水基部分に撥水成分を補い、コーティングの犠牲被膜を形成します。



## QW クイックワックス

### 水アカ取りワックス

コンパウンド入り水アカ取りワックスで、超微粒子α・セラミック配合により、塗装面に付着した頑固な水アカ・タールを除去し、光沢をよみがえらせます。垂れにくいので塗り易く、拭き上げ時の粉の出も少なく拭き取り易いので短時間で作業が出来ます。手作業だけでなく、ダブルアクションポリリッシャー(スポンジパフ使用)での使用もできます。



品番	本体価格	容量	入数
W202	3,170円(税抜)／本	680mL	12

## MCW マルチケアウォッシュ

### 環境対応型多目的洗浄剤

洗浄力(分散性)、作業性(泡立ちと泡切れ)、環境配慮(生分解性)、コスト(ワーマンスを高次元でバランスし、様々な汚れに対応したオールインタイプの環境対応型多目的洗浄剤です。高い分散・洗浄力を発揮する生分解性成分を配合したことで、OECD301C法にて80%以上の生分解性を示します。平常時にはカーシャンプーや洗剤洗浄に、緊急時には流出油の処理作業に使用することができます。中性・ノコンパウンドでのコーティング施工車、マツ塗装を含む全色に使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
V430	3,600円(税抜)	1L	6
V433	36,000円(税抜)	10L	

## BRC ブライトコート

### 濃縮保護艶出し剤

濃縮タイプの保護艶出し剤で、艶の好みにより水で2倍まで希釈して使用できます。車のエンジンルームやタイヤなどに最適です。※電装品や配線、フィルムなどで表面加工している部分などには使用しないでください。※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※2輪タイヤは不可



品番	本体価格	容量
V204	オープン価格	18L

## PC-H・PC-F PCハードカット・PCフィニッシュカット

### 塗装用細目・超微粒子コンパウンド

PC-H：切削性と仕上がりを両立したノンシリコンタイプの細目コンパウンド。#1,200～超微粒子まで対応する粉砕型研磨剤を使用。  
PC-F：#3,000程度からの切削性と優れた仕上がりを高次元で実現したノンシリコン・ノンワックスタイプの超微粒子最終仕上げ用コンパウンド。



商品記号	品番	本体価格	容量	入数
PC-H	W331	3,480円(税抜)／本	350g	6
PC-F	W341			

## SH-R スーパーハード

### 未塗装樹脂用耐久コート剤

耐熱・耐久・撥水性を兼ね備えた硬化被膜を形成する樹脂用コーティング剤です。色あせた樹脂も新品同様に蘇らせます。伸びが良く拭き上げも軽くムラになりにくいので作業性に優れます。※塗布後24時間は雨や水がからないように注意してください。※使用方法や注意事項をよく読んでからご使用ください。※自動車の内装には使用しないでください(車両に付属の取扱説明書に従って作業してください)。



品番	本体価格	容量	入数
W150	オープン価格	150mL	6

## Q-URO クイックウロコレス

### ガラスのウォータースポット(雨ジミ、ウロコ)・撥水剤被膜・油膜の除去剤

複数の優れた研磨剤を分層配合することで、頑固なウォータースポット・撥水剤被膜・油膜を除去します。また、有効成分を高濃度に配合し少量で広い面積を研磨でき経済的です。手作業だけでなくエアツールや電動工具を使用して除去することもできます。



品番	本体価格	容量	入数
V312	5,280円(税抜)／箱	180g	12

※専用スポンジ入り化粧箱セット

## HR-S・HR-B 耐熱塗料

### 耐熱塗料

シリコン系樹脂の耐熱塗料で600℃まで耐えられます。指触乾燥(30～40分)後、150℃以上で加熱乾燥(1時間)してください。加熱することにより、耐熱性・耐溶剤性・耐薬品性に強い強靱な硬化塗膜を形成します。車やバイクのマフラー、排気マニホールド、高温で使用される金属の表面仕上げに最適です。



商品記号	品番	カラー	本体価格	容量	入数
HR-S	A362	シルバー	3,000円(税抜)／本	380mL	12
HR-B	A363	ブラック			

## CB-W・CHC シャシーブラック・クリア

### 水溶性シャシーブラック・クリア

自動車用シャシー防錆保護塗料で、光沢があり耐寒性や密着性に優れています。CB-W(ブラック)：徳用タイプの480mLで非常に経済的です。CHC(クリア)：無色透明なので工場を汚すことなく作業できます。指触乾燥時間：15～20分  
有機溶剤中毒予防規則非該当品



商品記号	品番	本体価格	容量	入数
CB-W	A241	1,920円(税抜)／本	480mL	30
CHC	A242	1,980円(税抜)／本	420mL	24

## CR-D・CR-W 接点復活剤

### 接点復活剤

洗浄タイプ(CR-D)：不燃タイプの接点洗浄剤です。電気基盤や端子・接点の汚れを取り除き、導通不良を回復します。潤滑タイプ(CR-W)：接点や端子の接触不良部分に特殊ポリマーが付着して潤滑・保護をします。※リレー接点やエアフロメーターには使用できません。



商品記号	品番	本体価格	容量	入数
CR-D	A461	4,800円(税抜)／本	130mL	12
CR-W	A470	2,880円(税抜)／本	220mL	12

## GM-T ガasketメイク

### 液状シリコンガasket

RTVシリコン(脱オキシム型)の液状ガasketで、耐油性・耐振動性・耐寒耐熱性(-50～250℃)・耐候性・耐衝撃性・耐水性及び耐久性に優れます。臭いも少なく脱オキシム型の中では肉腐し性に優れており、クリアランスの大きい接合面に有効です。液状ガasketをはじめ弾性接着剤、コーキング剤として幅広い分野で使用できます。(色相：半透明)※燃料系には使用不可



品番	本体価格	容量	入数
V350	2,880円(税抜)／本	100g	12

## HC-K ハードコート復元キット

### ヘッドライト用下地処理&コート剤

ヘッドライトの曇りやくすみ素早く除去するヘッドライト用ベース処理剤と、常温で硬化し耐候性・耐久性・密着性に優れたヘッドライト用コート剤のキットです。ヘッドライト表面に施された「ハードコート」は紫外線や熱・塩害等の影響を受け、「黄ばみ」「白化色」「クラック」等の経年劣化しやすい為、簡単&短時間の作業でヘッドライトカバー表面にガラス状の硬質被膜を形成し、長期にわたりヘッドライトカバーを保護します。



品番	本体価格	入数	セット内容
V340	オープン価格	12	ベース処理剤、コート剤、研磨専用パッド、塗布専用スポンジ、施工手順書

## MTC メタルコンパウンド

### 万能金属用磨き剤

金属表面の錆やキズの付いた表面を素早く磨き上げる金属磨き剤です。特殊コンパウンドの働きで、アルミ表面などはきれいな仕上げができます。また、非常に伸びが良いので少量で作業が簡単に済み、経済的です。新品の金属面や鏡面仕上げ表面・塗装面には使用しないでください。



品番	本体価格	容量	入数
V300	2,040円(税抜)／本	120g	12

## SDP-A・SDPC-A 塩害防止塗料

### 塩害防止用車体防錆塗料

自動車や産業機械等のシャシー周りに使用することで、寒冷地の凍結防止剤や塩害から車両を守る特殊変性合成樹脂配合の塗料です。耐食性に優れ、耐熱性・耐薬品性・耐溶剤性・耐水性も兼ね備えた防錆塗料で、ムラが少なく厚塗りができます。(長期防錆対策を目的とする場合やサビ面には2回以上の重ね塗りをしてください)カラー：ブラック・クリアタイプ ※特化剤・有機則非該当



商品記号	品番	カラー	本体価格	容量	入数
SDP-A	A243	ブラック	オープン価格	480mL	12
SDPC-A	A244	クリアタイプ			

## CB シャシーブラック油性

### 油性シャシーブラック

自動車用シャシー防錆保護塗料で、金属に対して密着性が良く、防錆性・耐久性・耐衝撃性に優れ、しかも早く乾燥するので作業が素早くできます。指触乾燥時間：約10分



品番	本体価格	容量	入数
A240	1,680円(税抜)／本	420mL	30

## MET メカタオル

### メカニック用ペーパータオル

プロのメカニック用に開発されたペーパータオルで、吸水性・吸油性に優れています。特に油の拭き取りに最適です。ソフトなタッチでケバ立たず、紙粉が出ないためゴミ、ホコリを嫌うAT・CVTヘルゲージの拭き取りなどに効果を発揮します。



品番	本体価格	容量	入数
V010	1,680円(税抜)／箱	40枚入	12

## TV-C スロットバルブクリーナー

### スロットバルブ洗浄剤

スロットバルブを安全かつ効率的に洗浄します。汚れを抱き込んであとに残りにくいので、施工後の再固着や再汚染の心配が少なく、絶縁性に優れるため電子部品を傷めません。また、樹脂・ゴム類やモリブデンコートへの影響が少ないため、安心して施工できます。※樹脂製スロットバルブには使用しないでください。



品番	本体価格	容量	入数
A110	オープン価格	180mL	12



## BIC バイオクリーン

### 環境優先油処理剤

植物油から作られたエステルと生分解性に優れた活性剤により、生分解性試験で85.3%と非常に高い生分解性を示し、しかも乳化安定性に優れているので、油の分解・消滅が早く微生物により炭酸ガスと水に分解される環境に優しい生分解性油処理剤です。  
国土交通省型式承認番号 第P-576号  
用途：流出油、床面の付着油、ラジエーターへの混入油、エンジン周りの油やグリースの清掃、除去等。



品番	本体価格	容量
V446	オープン価格	12L

### 生分解性とは？

生分解性とは、有機物（鉱物油、植物油、合成油等）が微生物（バクテリア）により分解され、最終的に無機化されること、またはその難易性の程度のこと。つまり有機物の構成元素である炭素、水素がそれぞれ二酸化炭素、水まで分解する割合を数値で表わしたものが生分解度。ちなみに生分解性潤滑油は、28日間の試験で生分解度60%以上のオイルをいいます。

### BIC使用可否の場所例

#### 使用推奨場所

- 河川・海等へ流出した油の処理
- 工場樹脂（エポキシ樹脂系）フロアへの油流出処理
- 建機等に付着したアスファルト・グリース・油汚れ
- エンジン周りの油・グリース汚れ
- ラジエーター混入油の除去
- 等速ジョイント内のグリース洗浄

#### 使用不可場所

- 再塗装箇所
- シャシー塗装面
- エポキシ樹脂系以外の工場樹脂フロア
- アスファルト路面

※使用箇所に塗布しかき混ぜてブラッシング後、速やかに水洗いしてください

### 洗剤の適合目安表

項目	BIC	AC-M	AC-H	AC-UH	ALC
エンジン周りの油汚れ	○	○	◎	◎	○
グリースの汚れ	◎	△	○	○	△
タイヤ・ホイールの汚れ	×	◎	×	×	◎
アルミホイールの汚れ	△	◎	×	×	◎
工場床の油汚れ	○	○	◎	◎	○
機械類の油汚れ	◎	◎	◎	◎	○
ラジエーター内の油混入	◎	×	×	×	×

◎ 優れている ○ 普通 △ や劣る × 不適当  
※上記評価は性能面の評価であり、材質・使用方法等により異なります。  
※詳細は商品裏書き、もしくは安全データシート(SDS)をご確認ください。

注意事項：洗浄後は、十分に水洗いをして洗剤が残らないようにしてください。

## ELT-C エリートクリア

### 精製天然スクラブ配合のハンドクリーナー (PRTR法非該当品)

天然由来のトウモロコシスクラブを滅菌＆精製加工することで天然原料の特長を引き立て、柔軟なフィーリングと高い洗浄力を発揮します。また、自然界では微生物などにより分解、還元されるため環境に低負荷です。



品番	本体価格	容量	入数
V220	オープン価格	5kg	2

## PD パーツディグリーザー

### 生分解性万能パーツ洗浄液

オイルやグリース等の油汚れと泥・植物等の非油系の汚れが混在した頑固な汚れを効率的に除去できます。低臭性のため使う場所も選ばず、浸け置き洗いも可能。また、生分解度(OECD 301C 法)約80%を達成した、環境にも配慮した洗浄液です。



品番	本体価格	容量	入数
V461	2,160円(税抜)／本	300mL	12

## AC-M アクアエム

### 万能水溶性脱脂洗浄剤

環境配慮型の水溶性脱脂洗浄剤で、多目的な汚れに対応し、エンジンルーム・部品・ボディ外装・ホイール・タイヤ・各種機械・床等に付着した汚れを除去します。素材への影響にも配慮しながら、用途により最大50倍まで水で希釈して使用できるので経済的です。※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※PRTR法非該当品



品番	本体価格	容量
V606	32,400円(税抜)／本	20L

## AC-H・AC-UH アクアグリーンハード・ウルトラハード

### 強力水溶性脱脂洗浄剤

アクアグリーンハード(AC-H)

#### 強力タイプ：

水溶性の強力アルカリ脱脂洗浄剤で引火の危険性がなく、機械・部品・床などの油汚れやグリースを除去します。また、泡立ちが良く作業性に優れ少量で汚れを除去できるので経済的です。

アクアグリーンウルトラハード(AC-UH)

#### 超強力タイプ：

超強力アルカリ脱脂洗浄剤で、産業車両・建設機械・工作機械などのグリースや頑固な汚れを驚異の洗浄力で除去します。  
※汚れの状態により原液または2〜20倍に希釈して使用してください。  
※強力な洗浄力の為、洗浄液が残っていると洗浄箇所を傷てしまうため洗浄後は速やかに水洗いを行ってください。  
※アルミホイールや車の塗装面には使用しないでください。  
PRTR法非該当



商品記号	品番	本体価格	容量
AC-H	V616	オープン価格	18L
AC-UH	V626	オープン価格	20L

## ALC アルミクリーン

### アルミ素材対応型水溶性脱脂洗浄剤

アルミ地(特にエンジン、フレームなど)を傷みにくい処方アルカリ性脱脂洗浄剤です。汚れの度合いにより原液または水で希釈して使用できます。細かい泡立ちによる付着性と乾ぎにくい速乾性を有するため作業性に優れます。  
※PRTR法：労働安全衛生法第57条非該当品  
※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。  
※素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります。



品番	本体価格	容量
V276	27,630円(税抜)／本	18L

## RR ラストリムーバー

### 業務用鉄粉除去剤

頑固に突き刺さった塗装面の鉄粉や、ホイールのブレーキダストを簡単に除去します。付着性が良いので少量で効果を発揮します。水洗いしたのち表面が乾かないうちにスプレーし、鉄粉が赤紫色に変色後2〜5分経過してから、スポンジを使用して水洗いにて鉄粉を除去します。汚れがひどい場合は繰り返し作業を行ってください。



品番	本体価格	容量	入数
V485	オープン価格	4L	2

### 各グリースの特性

増ちょう剤による種類	商品名及び記号	主な用途
リチウム石けん	モリブデングリース [MOG-L]	建設機械
	ルプコールグリース [LCG]	ハブホイールベアリング
	ルプコールグリースEP [LCG-EP]	建設機械、高荷重部位
ウレア系	ルプコールグリースMO [LCG-MO]	等速ジョイント、建設機械、高荷重部位
	フォームグリース [BMG-U]	建設機械、ブーム、カブラー等付着性が必要な部位
リチウムコンプレックス	ブルーグリース [BLG-U]	建設機械、プラント、工場、高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング
	ハイマルチグリース [HMG-U]	建設機械、プラント、工場、低温・高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング
	マルチパーパスグリース [MPG]	建設機械、プラント、高荷重部位、高荷重ベアリング
特殊リチウム	スーパーマルチグリース [SMG]	極低温・高温部位、高荷重部位
	タググリース [TG]	建設機械、プラント、工場、高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング、防錆部位

## HMG-U ハイマルチグリース

### ウレア系高温・高荷重用多目的グリース

シンセティックオイル配合で、耐熱性・耐水性・潤滑性・酸化安定性に優れ、ピン周り・摺動部から高温・高荷重のベアリングまでオールマイティーに使用できるグリースです。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	M510	2,640円(税抜)／本	50
	M520		
2号	M526	93,600円(税抜)／本	

使用温度範囲：-30℃〜200℃

## MPG マルチパーパスグリース

### リチウムコンプレックス 耐熱・極圧多目的グリース

機械的安定性・耐熱性・潤滑性に優れ、低温から高温まで常に安定した潤滑が行える最高級多目的ベアリンググリースです。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	M211	2,400円(税抜)／本	50
	M216	85,200円(税抜)／本	
2号	M221	2,400円(税抜)／本	50

使用温度範囲：-25℃〜200℃

## BLG-U ブルーグリース

### ウレア系高温・高荷重用多目的グリース

酸化安定性に優れ、長期に渡って安定した性能を発揮します。ピン周り、摺動部から高温・高荷重のベアリングまで多目的に使用できるグリースです。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	M010	1,560円(税抜)／本	50
	M020		
2号	M020		

使用温度範囲：-20℃〜200℃

## LCG-MO ルプコールグリースMO

### リチウム系多目的モリブデングリース

高荷重・摩耗の激しい箇所の潤滑に優れます。また、等速ジョイントのグリースに最適です。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	L120	1,730円(税抜)／本	20
	L126	45,600円(税抜)／本	
2号	L126		

使用温度範囲：-20℃〜155℃

## MOG-L モリブデングリースL

### リチウム系建設機械用グリース

建設機械のピン周り、旋回部分、摺動面等荷重のかかる箇所に効果を発揮します。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	L510	890円(税抜)／本	30
	L516	22,800円(税抜)／本	
2号	L520	890円(税抜)／本	30
	L526	22,800円(税抜)／本	

使用温度範囲：-20℃〜130℃

## BAG パーフィールドグリース

### 競技車両用等速ジョイントグリース

車両の高性能化、使用状況の過酷化、環境意識の向上に伴い、機械的安定性・極圧性の向上および蒸発量を低減。等速ジョイント、高荷重の摺動部、耐熱性を必要とするベアリング等の潤滑トラブルを防ぐグリースです。  
※クリアランスの狭いベアリングなどには使用しないでください



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1号	L992	8,640円(税抜)／本	6

使用温度範囲：-20℃〜200℃

## TG タフグリース

### 耐塩水・耐熱・極圧に優れたグリース

増ちょう剤として、防錆性、極圧性、耐塩水性に優れた複合金属石けん(特殊リチウム石けん)を用いる事により、塩水や高温、高負荷等非常に過酷な環境での使用に耐えられるグリースです。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	M330	2,640円(税抜)／本	20

使用温度範囲：-20℃〜200℃

## SMG スーパーマルチグリース

### リチウムコンプレックス 超耐寒・高荷重用グリース

フルシンセティックベースにPTFE(フッ素樹脂)を配合したリチウムコンプレックスグリースです。極低温から高温まで、長期に渡って安定した性能を発揮します。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	M620	3,360円(税抜)／本	20

使用温度範囲：-50℃〜200℃

## BMG-U ブームグリース

### ウレア系ブーム用高粘着グリース

高粘着のウレアグリースで、ブームやアウトリガーの摺動面、トレーラーのカブラー、高温・高荷重の軸受部に最適です。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
1.5号	M550	1,560円(税抜)／本	20
	M556	55,200円(税抜)／本	

使用温度範囲：-20℃〜200℃

## LCG-EP ルプコールグリースEP

### リチウム系高級極圧グリース

極圧性・耐摩耗性・耐水性・耐熱性・防錆性に優れ、ピン、摺動面、大型車両のハブを除くベアリングに適します。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
0号	L206	26,400円(税抜)／本	20
	L210	1,060円(税抜)／本	
1号	L216	26,400円(税抜)／本	20
	L220	1,060円(税抜)／本	
2号	L226	26,400円(税抜)／本	20

使用温度範囲：-20℃〜145℃

## LCG ルプコールグリース

### リチウム系高級ベアリンググリース

機械的安定性に優れ、大型車等の高速高荷重のホイールベアリングの潤滑に最適なグリースです。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格
2号	L326	25,200円(税抜)／本
3号	L336	

使用温度範囲：-20℃〜135℃

## WR-959 ダブルユーアル959

### リチウムコンプレックス 超耐久ローフリクショングリース

特殊化学合成油を配合し、機械的安定性及び耐久性・耐熱性に優れたグリースです。過酷な条件化でも安定した潤滑を維持します。特に競技車両のハブベアリングに最適です。



ちよう度	品番 / 容量	本体価格	入数
2号	L980	21,600円(税抜)／本	6

使用温度範囲：-20℃〜220℃

## RECS レックス

### 吸気系洗浄システム

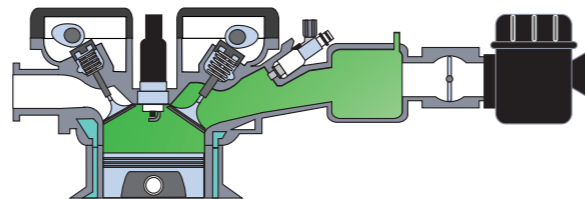
高性能洗浄剤の洗浄効果により、インテークマニホールド・吸気バルブからピストヘッド・シリンダーヘッド、さらに排気バルブまで短時間で洗浄し、燃焼状態を改善します。これにより有害排出ガスの低減・燃費改善・始動性向上・パワー回復・振動低減・アイドリング安定の効果を発揮します。

※ガソリン車専用  
※作業には専用注入器(別売)が必要です

品番	本体価格	容量	入数
F181	オープン価格	1L	6



### ■洗浄範囲(緑色)



インテークマニホールドのパキュームホース接続部より注入する為、インジェクターより上流の吸気ポート・吸気バルブ・燃焼室に堆積したワニス・ガム質・カーボンを洗浄します。



施工前 施工後

施工時に有効成分が速やかにデポジットに浸透し、微細な状態に清浄分散します。また、施工後に走行することで残存したデポジットに浸透している有効成分がさらなるクリーンアップ効果を発揮します。

### ■セットで使えばさらに効果的

#### 清浄系燃料添加剤

詳しくはP.2をご覧ください

#### フューエルワン

フューエルワン(F-1)の清浄成分と残存したデポジットに浸透しているRECS有効成分の相乗効果で、施工後に走行しながらさらにクリーンアップします。

## AR-K エアークャタライザーキット

### 空間浄化持続システム

エアークャタライザーキット(AR-K)は、車内空間を持続的に快適な状態に保つための製品です。「消臭(VOC<sup>※1</sup>除去含む)」「抗菌」「防カビ」「防汚」性能を持つ自己反応性触媒<sup>※2</sup>を主成分とし、植物抽出油など複数の有効成分を組み合わせることで「運転中に最も快適な車内空間」を実現します。

1. 新車から予防施工(室内コーティング)としても最適です。特有の新車臭(VOC含む)を低減し、菌やカビの増殖を抑制することで車内を快適に保ちます。
2. 長期残留する有効成分は、天然由来成分を主としており、車内素材や人体にも配慮した処方です。また地球温暖化係数(GWP)の低い噴射ガスを採用し、環境にも配慮しています。
3. 他の触媒と違い、光や熱・電気などの外部エネルギーを必要としないので24時間常に働き続けて、より持続的な効果が期待できます。車内空間の「リセット」はもちろん、約1年間持続的に効果を発揮しますので、新たに発生する臭気にも対応できます。大切な愛車に長く乗りたい方へ「予防施工」としても最適です。

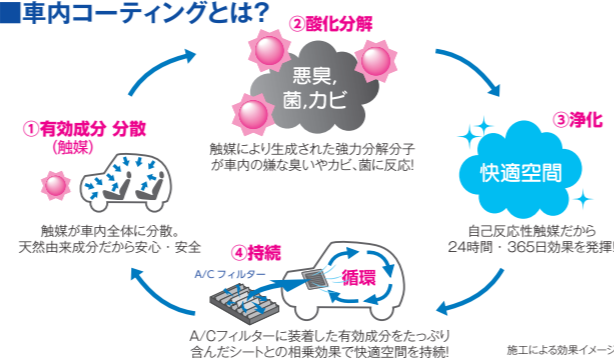
注1 VOC：揮発性有機化合物の略称、シックカーやシックハウスなどの原因物質  
注2 自己反応性触媒：光や熱・電気などの外部エネルギーを必要としない触媒群の造詣

※本製品は実態にあった「車内清掃」と「新品A/Cフィルターへの交換」、「AR-Kの施工」をもって、初めて「空間浄化持続システム」となります。  
※「1年もしくはA/Cフィルター交換」のいずれか早いタイミングでの再施工を推奨致します。  
※効果・持続期間は、お車のサイズや使用状況により異なります。

品番	本体価格	入数
C152	オープン価格	6



### ■車内コーティングとは?



## AR-MT エアークャタライザー ミスト

### 業務用車内コーティング剤(抗菌・消臭)

エアークャタライザー ミスト(AR-MT)は、エアークャタライザーキット(AR-K)で実績ある自己反応性触媒を使用し、施工面に消臭・抗菌<sup>※</sup>効果を付与する商品です。AR-K施工後のメンテナンス剤としてシートやルーフなどの布生地に使用したり、必要量を塗布することで単体でも施工面に自己反応性触媒による効果を付与することができます。直接吹き付ける使用方法ですので、短時間で簡単に施工することができます。

※抗菌：一般細菌に有効性があります。全ての菌に有効なわけではありません。

品番	本体価格	容量	入数
A483	10,560円(税抜) / 本	320mL	12

### ■施工量目安

小型乗用車(5名乗車)：1/3~1/2本(連続噴射時間1分から1分半程度、90~180g程度)  
普通乗用車(5~8名乗車)：1/2本以上(連続噴射時間1分以上、180g以上)  
※表面をしっとりと湿らせるように施工してください。  
※効果・持続期間は施工量やお車のサイズ、使用状況などにより異なります。  
※本品はAR-Kの様なキット品ではないため、AR-Kと全ての機能や性能が同等ではありません。



## D-2 ディーゼルトゥー

### PM燃焼改善(黒煙除去装置洗浄・分散剤)

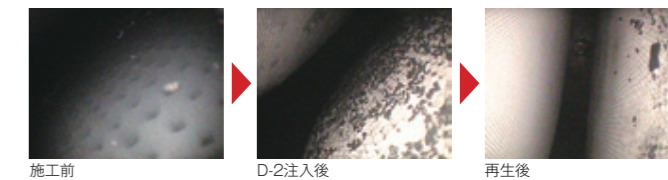
DPFを取り外すことなく、自動再生や手動再生では焼き切れなくなっているPM(煤)を洗浄・分散させ燃えやすい状態に改善します。DPFを再生させる前にD-2を差圧パイプや温度センサー部から全量注入<sup>※1</sup>するだけで完了。キメの細かい泡立ちで噴射するので最小限の洗浄液で安全かつ施工性が良く、最大限の洗浄効果を発揮できる画期的な仕様です。不燃性で、残分が残らないので安心して使用出来ます。

注1：施工本数目安  
①小型車(2tクラスまで)：1本  
②中型車(4tクラス)：2本  
③大型車(10tクラス)：3本

品番	本体価格	容量	入数
A403	8,640円(税抜) / 本	165mL	12



ロングホースを差し込みます きめ細かい泡が盛り上がり充填 更に対流することで洗浄効果を高めます



施工前 D-2注入後 再生後

### ■セットで使えばさらに効果的

#### 清浄系燃料添加剤

詳しくはP.2をご覧ください

#### ディーゼルワン

ディーゼル向け燃料添加剤

